



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 1 van 14

Nieuwe leden voor de ŠKODA OCTAVIA-familie De OCTAVIA-familie: SCOUT- en twee RS-varianten toegevoegd

- › ŠKODA OCTAVIA is een van de meest succesvolle modelfamilies ter wereld met een jaarproductie van zo'n 400.000 exemplaren
- › OCTAVIA heeft een verbijsterende 30 keer het hoogste jaarlijkse verkoopcijfer van de Tsjechische Republiek gehaald. Het compacte model voert ook de verkoopljsten aan in Polen, Oostenrijk en Zwitserland
- › Keuze uit vijf aandrijfsystemen: de nieuwe OCTAVIA is verkrijgbaar op benzine, diesel, CNG en met twee hybride technologieën
- › Nieuwe EVO-generatie 2.0 TDI beleeft zijn debuut in de OCTAVIA SCOUT: krachtigste OCTAVIA op diesel uit de geschiedenis ontwikkelt 147 kW (200 pk) en een koppel van 400 Nm

De ŠKODA OCTAVIA is het hart van het Tsjechische merk en voert in vele Europese landen de bestsellerlijsten aan. Vandaag zijn een stoere SCOUT-afgeleide en twee extra sportieve RS-versies toegevoegd aan het aanbod van de vierde generatie van de OCTAVIA. Door de aandrijflijn te elektrificeren met nieuwe mild-hybride technologie en dankzij twee OCTAVIA iV plug-inhybride versies heeft ŠKODA de CO₂-uitstoot van de OCTAVIA nog verder verlaagd. De iV-versies van de bestseller kunnen volgens de WLTP-cyclus tot 60 kilometer rijden zonder enige uitstoot te veroorzaken. Ook de verbrandingsmotoren zijn steeds geoptimaliseerd. Vandaag zijn ze nog efficiënter. Verder heeft ŠKODA met behulp van het 'twin dosing'-proces de uitstoot van stikstofoxiden van de nieuwe generatie dieselmotoren met zo'n 80 procent verlaagd. Met keuze uit twee koetswerkversies, voor- of vierwielaandrijving, manuele of DSG-versnellingsbakken en vijf soorten krachtbronnen – benzine, diesel, CNG, mild-hybride en plug-inhybride – kan elke ŠKODA OCTAVIA-klant zijn perfecte match vinden. Het hart van de vierwielaandrijving van de OCTAVIA is een elektronisch gestuurde meerschijvenkoppeling van de zesde generatie, die onder meer gevoelig lichter is dan zijn voorganger dankzij een breedvoerige technische update.

Bernhard Maier, CEO van ŠKODA AUTO, zei: "De nieuwe generatie van de OCTAVIA is een van de belangrijkste modelupdates voor ŠKODA dit jaar en het is een sleutelonderdeel van wat vandaag de grootste productencampagne is uit geschiedenis van het bedrijf. We hebben de kernwaarden van ons icoon nog verder verfijnd en hebben ook grote stappen voorwaarts gezet op het vlak van design, connectiviteit en veiligheid. Ik ben ervan overtuigd dat we opnieuw de harten van onze klanten zullen weten te overtuigen met dit prachtige totaalpakket."

Het succesverhaal van de ŠKODA OCTAVIA begon in 1959. Als achtste model van het merk sinds de Tweede Wereldoorlog en het achtste model met een ultramoderne onafhankelijke ophanging voor alle wielen werd hij "de achtste" genoemd in het Latijn. Sindsdien is die naam een synoniem geworden voor het hele merk. Vervolgens kwam in 1961 de eerste breakversie OCTAVIA COMBI op de markt, die werd geproduceerd tot 1971. In totaal werden 360.000 OCTAVIA's gebouwd, waarvan meer dan 54.000 exemplaren van de OCTAVIA COMBI. De eerste generatie van de moderne versie van het model beleefde zijn debuut in april 1996. De onmiskenbare hatchback met



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 2 van 14

een grote kofferklep werd in maart 1998 gevolgd door de nog ruimere OCTAVIA COMBI, die bijzonder succesvol was in Europa. Tegen november 2010 waren 970.000 hatchbacks en meer dan 470.000 COMBI's verkocht. In 2004 werd de tweede moderne generatie gelanceerd. Daarvan zijn tot 2013 1,7 miljoen hatchbacks en 870.000 breakversies van de band gerold. De derde generatie, die in november 2012 werd geïntroduceerd, was ook een enorm succes: meer dan 2,5 miljoen klanten hadden tegen de lente van 2020 gekozen voor deze OCTAVIA. Sinds 1959 heeft ŠKODA meer dan zeven miljoen OCTAVIA's gebouwd.

Bestseller op vele markten en geproduceerd in vijf verschillende landen

Vandaag worden tot 400.000 OCTAVIA's per jaar gebouwd en hij voert in talrijke markten de lijst van bestsellers aan. Het icoon van ŠKODA was al 30 keer de bestverkochte auto in zijn thuisland, de Tsjechische Republiek, en heeft ook al de lijsten aangevoerd in zeven andere landen, waaronder Polen, Oostenrijk, Zwitserland en Finland. In Duitsland, de tweede grootste markt ter wereld voor de OCTAVIA, is hij vele jaren het meest ingevoerde model geweest. De OCTAVIA COMBI, die de bestverkochte break van Europa is, speelt daar een belangrijke rol in. De verkoopkampioen is het enige model van het merk dat wordt gemaakt in vijf verschillende landen: naast de Tsjechische Republiek en China rolt hij ook van de band in Rusland, Kazachstan en India.

Grote succesfamilie

Net zoals in de vorige generaties zijn ook nu de bijna coupé-achtige hatchback met zijn brede kofferklep en de COMBI met een nog grotere koffer (640 liter) belangrijke telgen van de vierde generatie van de OCTAVIA-familie. Met een luchtweerstandscoefficiënt (Cx) van 0,24 voor de hatchback en 0,26 voor de COMBI horen beide koetswerkversies van de OCTAVIA bij de meest gestroomlijnde modellen ter wereld in hun respectieve segmenten. De OCTAVIA SCOUT is exclusief verkrijgbaar als break en biedt standaard stoere koetswerk aanpassingen en een Rough-Road-pack met grotere bodemvrijheid. De twee OCTAVIA plug-inhybrides dragen de afkorting 'iV'. De OCTAVIA iV heeft een totaalvermogen van 150 kW (204 pk) en de OCTAVIA RS iV ontwikkelt 180 kW (245 pk). Samen met de 180 kW (245 pk) sterke 2.0 TSI en de 147 kW (200 pk) sterke 2.0 TDI zijn nu drie aandrijflijnen verkrijgbaar voor de vierde generatie van de sportieve topversie RS. De twee OCTAVIA-versies met mild-hybride technologie dragen een e-TEC-logo terwijl de OCTAVIA G-TEC specifiek is ontwikkeld om op milieuvriendelijk aardgas (CNG) te werken.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 3 van 14

ŠKODA OCTAVIA SCOUT: Stoere break met offroaddesign

- › Nieuwe OCTAVIA-generatie met offroadlook zet SCOUT-succesverhaal verder
- › Multifunctionele lifestylebreak met stoere details en 15 millimeter grotere bodemvrijheid
- › Nieuwe OCTAVIA SCOUT is nog ruimer en is voor het eerst verkrijgbaar met vierwielaandrijving

De vierde generatie van de ŠKODA OCTAVIA heeft een nieuwe OCTAVIA SCOUT. Het succesverhaal van deze breakversie begon in 2007 met stoere details, offroaduitstraling, een grotere bodemvrijheid en vierwielaandrijving en hij maakt ook deze keer weer deel uit van het gamma van ŠKODA's bestseller. Naast zijn emotionele design biedt de multifunctionele lifestylebreak nog meer ruimte dan zijn voorganger en is hij nu als optie ook verkrijgbaar met voorwielaandrijving.

Oliver Stefani, ŠKODA AUTO-designdirecteur, legt uit: "De nieuwe OCTAVIA SCOUT combineert elegantie en stoerheid op perfecte wijze. Hij geniet de meer emotionele lijnen en dynamische proporties van de jongste OCTAVIA-generatie, die nog worden gepeperd met het SCOUT-typische designdetails zoals de opvallende kunststof bekleding voor de wielkasten en zijschorten en de bumpers met bodembescherming in aluminiumlook. Nu de koffer nog maar eens is gegroeid, is de OCTAVIA SCOUT perfect uitgerust om tegemoet te komen aan de taken van een modern lifestylemodel."

ŠKODA biedt al sinds 2007 SCOUT-modellen met een offroaduitstraling aan. De tweede generatie van de OCTAVIA was het eerste model van de Tsjechische autobouwer met een avontuurlijke look en standaard vierwielaandrijving. Na een modelupgrade in 2009 werd hij tot 2012 gebouwd. De OCTAVIA luidde toen het begin in van de SCOUT-familie, die kortstondig ook modellen omvatte als de ROOMSTER SCOUT en de tweede generatie van de FABIA SCOUT. In 2014 werd de OCTAVIA SCOUT op basis van de derde generatie gelanceerd. Dit model werd vanaf zijn update van 2017 uitgerust met opvallende gescheiden koplampen. Vandaag zijn de SUV's KODIAQ en KAROQ en ŠKODA's vlaggenschip SUPERB ook verkrijgbaar als stoere SCOUT.

Een OCTAVIA voor elke gelegenheid

Een gezinsvakantie, de wekelijkse grote boodschappen of een uitstap naar het platteland met de mountainbike in de koffer: de nieuwe ŠKODA OCTAVIA SCOUT, die uitsluitend als break verkrijgbaar is, is de perfecte auto voor talrijke gelegenheden. Met zijn standaard Rough-Road-pack met inbegrip van bodembescherming en 15 millimeter meer bodemvrijheid is de OCTAVIA SCOUT ook uitgerust voor offroadrijden. Hij is ook een populaire keuze voor het slepen van een caravan, een paardentrailer of een aanhangwagen voor een boot. Wanneer hij is uitgerust met de 147 kW (200 pk) sterke 2.0 TDI-motor kan de ŠKODA OCTAVIA SCOUT zelfs een geremde aanhanger slepen van tot 2.000 kilo. Net zoals zijn OCTAVIA-neven biedt de SCOUT, die met zijn 4.703 en 1.829 millimeter nu 16 millimeter langer en 15 millimeter breder is, nog meer ruimte dan zijn voorganger. De grootste kofferinhoud van het segment is met nog eens 30 liter gegroeid tot 640 liter. De SCOUT is verkrijgbaar met innovatieve full-ledmatrixkoplampen, die voor het eerst beschikbaar zijn op de OCTAVIA en waarmee de bestuurder steeds met ingeschakelde grootlichten kan rijden. De auto biedt ook een geanimeerde Coming/Leaving Home-functie en draagt de naam 'ŠKODA' in individuele letters op zijn kofferklep.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 4 van 14

Twee aandrijfconcepten beleven hun debuut in de OCTAVIA SCOUT: de eerste 200 pk sterke dieselmotor in een OCTAVIA en optionele voorwielaandrijving

De nieuwe SCOUT is er nu, met een nieuwe 2.0 TDI EVO van 147 kW (200 pk) en 400 Nm, de krachtigste dieselmotor in de geschiedenis van de OCTAVIA. Daarnaast biedt ŠKODA de OCTAVIA SCOUT naast de vierwielaandrijving aan met voorwielaandrijving. Klanten kunnen ook kiezen voor een 2.0 TDI met een vermogen van 85 kW (115 pk) en een 1.5 TSI van 110 kW (150 pk), telkens met een manuele zesversnellingsbak, of een e-TEC-versie van de 1.5 TSI met 7-traps DSG en mild-hybride technologie. ŠKODA biedt exclusief ook twee topmotoren – een 2.0 TSI van 140 kW (190 pk) en een 2.0 TDI met 147 kW (200 pk) – naast een 2.0 TDI met 110 kW (150 pk) met vierwielaandrijving en een 7-traps DSG.

4x4-technologie verbetert trekkracht offroad en bij het slepen

De ultramoderne 4x4-technologie van de ŠKODA OCTAVIA SCOUT stuurt automatisch en in een fractie van een seconde een deel van het aandrieffkoppel naar de achterwielen wanneer de vooras niet langer voldoende trekkracht heeft. Dat garandeert de veiligheid in modder en sneeuw, maar ook op droog asfalt, en het verbetert zelfs de trekkracht offroad of bij het slepen van een aanhangwagen. ŠKODA's vierwielaandrijving is gekoppeld aan rijhulpsystemen zoals ABS (anti-remblokkering), ESC (elektronische stabiliteitscontrole), het elektronisch sperdifferentieel EDS en zijn uitbreiding XDS+. De sturingselectronica kunnen op die manier in milliseconden reageren op wijzigende rijomstandigheden en ze kunnen ook de individuele wielen op een gerichte manier beheren. Bij het freewheelen, lage belasting of in een rechte lijn wordt de wagen automatisch op de vooras aangedreven. Wanneer de rij situatie het vereist, wordt de achteras geactiveerd om extra trekkracht te genereren. De optionele Off-Road-modus als onderdeel van Driving Mode Select biedt nog betere rijprestaties op ruw terrein.

Koppeling van een nieuwe generatie voor nog efficiëntere vierwielaandrijving

Het hart van de vierwielaandrijving van de ŠKODA OCTAVIA is een elektronisch gestuurde meerschijvenkoppeling van de zesde generatie. Voor deze nieuwe generatie is de koppeling ingrijpend herwerkt. Ze is bijna 0,8 kilo lichter en de efficiëntie is geoptimaliseerd dankzij olie met lage wrijving, minder voorspanning op de lagers en een verfijnde interne smering. Dat maakt een zeer laag brandstofverbruik mogelijk, zelfs wanneer de vierwielaandrijving actief is. Het systeem heeft nu een geïntegreerde elektronische sturing (ECU), waardoor de vorige externe sturing niet langer nodig is. Deze ECU houdt rekening met de specifieke vereisten op basis van de geselecteerde rijmodus en past de prestaties van de auto op de juiste wijze aan. In de Eco-modus bijvoorbeeld beoordeelt de software de rijstijl van de bestuurder om te bepalen of vierwielaandrijving op dat moment nodig is. Ze schakelt indien nodig de elektromotor die de oliepompe aandrijft volledig uit. Wanneer vierwielaandrijving vereist is, wordt het systeem in geen tijd weer ingeschakeld.

Robuuste uitstraling met typische SCOUT-details

Onderscheidende voor- en achterbumpers, elk met een bodembescherming met aluminiumlook, en een extra zwarte kunststof bekleding rond de wielkasten, op de zijschorten en onderaan de deuren beschermen het koetswerk en bepalen zijn uitstraling. Die wordt nog versterkt door de standaard zilverkleurige 18-duimse lichtmetalen velgen Braga. Als optie zijn ook Braga-velgen in antraciet verkrijgbaar en 19-duimse lichtmetalen velgen Manaslu. De voorste en achterste diffusers, de dakrails en de raamkaders zijn zilverkleurig uitgevoerd, net zoals de behuizingen van de elektrisch verstelbare, inklapbare en verwarmde buitenspiegels met automatische dimfunctie. De OCTAVIA



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 5 van 14

SCOUT is standaard uitgerust met ledmistlichten en heeft op zijn voorvleugels exclusieve SCOUT-logo's.

SCOUT-gevoel in het hertekende interieur

Het nieuwe interieurconcept van de OCTAVIA biedt een nieuw ruimtegevoel en ook in de SCOUT een nog eens verbeterde intuïtieve bediening. Het hertekende dashboard is modulair en opgedeeld in meerdere niveaus, met een vrijstaand centraal scherm van tot 10 duim. De middenconsole is elegant met heldere lijnen en gesierd met chroomdetails die ook te zien zijn op de hertekende deurpanelen en de klinken. Nieuwe, zachte materialen op de deuren en het instrumentenpaneel geven een premium gevoel. Het nieuwe, tweespaakse multifunctionele lederen stuurwiel geeft toegang tot in totaal 14 verschillende functies via nieuwe knoppen en generfde draaiknoppen. Als optie is het verwarmd. Typische SCOUT-elementen zijn de exclusieve decoratieve elementen op het instrumentenpaneel en de ThermoFlux-bekleding met bijhorende logo's op de voorstoelen. In de OCTAVIA SCOUT krijgen de stoelbekleding, het stuurwiel, de armsteunen en het instrumentenpaneel allemaal contrasterende stiknaden in Tabor Brown, terwijl de pedalen een aluminium afwerking hebben. De auto heeft verder een chroomstrip, een automatisch dimmende binnenspiegel en stoffen vloermatten naast een SCOUT-verwelkomingslogo op het centrale scherm. In de OCTAVIA SCOUT zijn de infotainmentsystemen uit de jongste generatie van de modulaire infotainmentmatrix van de Volkswagen-groep uitgerust met een 10-duims aanraakscherm en de digitale spraakassistent Laura.

Debuut voor head-updisplay, Climatronic met drie zones en shift-by-wiretechnologie

Net zoals in de andere OCTAVIA-versies laat de nieuwe ledsfeerverlichting de voordeuren, het instrumentenpaneel en de voetenruimte van de OCTAVIA SCOUT onrechtstreeks oplichten in een van 30 RGB-kleuren. Als première in de OCTAVIA projecteert een optioneel head-updisplay de belangrijkste informatie, met onder meer snelheid, navigatie-instructies, verkeersborden en ingeschakelde rijhulpsystemen, recht op de – optioneel verwarmde – voorruit. Ook nieuw in het modelgamma zijn de optionele Climatronic-klimaatregeling met drie zones en de akoestische voorste zijruiten, die rijgeluiden in het interieur nog verder reduceren. Met het sleutellose toegangssysteem KESSY, dat standaard is, kan nu om het even welke van de vier deuren van de wagen als eerste worden geopend. De elektromechanische parkeerrem is standaard. In modellen met DSG worden de versnellingen geselecteerd met een kleine kanteltoets op de middenconsole, die zijn commando's op elektronische wijze doorgeeft via shift-by-wiretechnologie, een primeur voor ŠKODA.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 6 van 14

ŠKODA OCTAVIA RS: een sportief trio

- › Levendige topversie van OCTAVIA biedt nu de keuze tussen drie verschillende soorten aandrijflijnen
- › Net zoals de RS iV plug-inhybride ontwikkelt de 2.0 TSI op benzine 180 kW (245 pk), terwijl de 2.0 TDI 147 kW (200 pk) genereert
- › Typisch RS: zwarte accenten op koetswerk en sportief interieur
- › Dynamic Chassis Control voor een bijzonder dynamisch rijgedrag in Sport-modus

ŠKODA zet de traditie verder van zijn prestatiegerichte RS-modellen in de vierde generatie van de OCTAVIA. Deze versie is echter wel de eerste waarin de Tsjechische autobouwer drie verschillende soorten aandrijflijnen biedt: naast de OCTAVIA RS-versies met een benzine- of een dieselmotor lanceert ŠKODA nu ook de OCTAVIA RS iV, de eerste plug-inhybride RS van het merk. Zowel de 2.0 TSI OCTAVIA RS als de OCTAVIA RS iV hebben een vermogen van 180 kW (245 pk). De 2.0 TDI ontwikkelt 147 kW (200 pk) en is het enige model in het RS-gamma dat als optie verkrijgbaar is met vierwielaandrijving. Alle drie de versies hebben sportieve koetswerkdetails met RS-typische zwarte toetsen. Het interieur, met zijn traditionele en dynamische design, is eveneens overwegend zwart.

Sinds het succesverhaal van ŠKODA's RS-familie in 2000 begon met de eerste generatie van de OCTAVIA hebben de sportiefste versies van een hele resem van de productiemodellen van de Tsjechische constructeur de onderscheidende afkorting RS gedragen. Die letters staan voor Rally Sport en verwijzen naar de ŠKODA 180 RS en 200 RS-rallyprototypes en naar het succes van de ŠKODA 130 RS in de Monte Carlo-rally in de jaren 70. ŠKODA produceerde meer dan 17.600 exemplaren van de eerste OCTAVIA RS met een 1,8 liter grote turbomotor van 132 kW (180 pk), oorspronkelijk als hatchback en vanaf 2002 ook als break. Van de tweede generatie van de OCTAVIA RS rolden meer dan 87.800 exemplaren van de band. Naast de 147 kW (200 pk) sterke benzineversie was er voor het eerst ook een diesel met 125 kW (170 pk). De derde generatie van de OCTAVIA RS, die in 2013 werd gelanceerd, was nog meer succesvol. Hij was de eerste met een doorlopende rode reflecterende strip achteraan, die sindsdien altijd al een onderscheidend detail is geweest van RS-modellen. Hij was aanvankelijk verkrijgbaar met een 162 kW (220 pk) sterke benzinemotor en later ook met benzinemotoren van 169 kW (230 pk) en 180 kW (245 pk). De 2.0 TDI had een vermogen van 135 kW (184 pk) en bood voor het eerst in een RS als optie ook vierwielaandrijving. In totaal werden meer dan 172.000 exemplaren geproduceerd. In Duitsland, het Verenigd Koninkrijk en Zwitserland zijn de RS-versies vandaag goed voor meer dan 20 procent van de modellen van het gamma.

Vandaag met keuze tussen drie aandrijfconcepten

In de vierde generatie van de OCTAVIA RS kunnen klanten voor het eerst kiezen uit drie aandrijfsystemen. Met een vermogen van 180 kW (245 pk) zijn de nieuwe OCTAVIA RS iV met plug-inhybride aandrijving en 6-traps DSG en de OCTAVIA RS uitgerust met de 2.0 TSI-benzinemotor en manuele 6-versnellingsbak of 7-traps DSG elkaar waard. De 2.0 TDI ontwikkelt 147 kW (200 pk). Hij is steeds gekoppeld aan een 7-traps DSG en als optie is vierwielaandrijving verkrijgbaar. De sturingselektronica van de optionele vierwielaandrijving reageert in een fractie van een seconde op veranderende rijomstandigheden en ondersteunt de rijdynamiek, bijvoorbeeld in snel genomen bochten. Het systeem stuurt een deel van het aandrijfkoppel naar het andere wiel wanneer de belasting op het binnenste wiel afneemt en behoudt zo de trekkracht.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 7 van 14

František Drábek, hoofd van het compacte modelgamma bij ŠKODA AUTO, zei: "Ongeacht welk aandrijfconcept de klant kiest als OCTAVIA RS-fan, ŠKODA's RS-modellen bieden exact wat men verwacht. Ze combineren de prestaties die klanten al decennialang koesteren met een bovengemiddelde dagelijkse bruikbaarheid. Alle drie de aandrijfsystemen overtuigen door hun consistente krachtsontplooiing en uitstekende brandstofverbruik en vormen een indrukwekkende demonstratie van de jongste technologie."

Sportieve look met RS-typische zwarte details

Traditioneel zien RS-modellen er veel dynamischer uit dan andere OCTAVIA's. Naast hun exclusieve voor- en achterschort hebben ze talrijke zwarte details. Daarbij horen het typische radiatorrooster van ŠKODA, de diffuser en de luchtgordijnen boven de exclusieve ledmistlichten. De buitenspiegelkappen en raamkaders zijn ook zwartglanzend uitgevoerd, net zoals de dakrails van de COMBI. Achterop de hatchback zijn ook de aeroflaps, de diffuser en de RS-achterspoiler zwartglanzend. De dakspoiler van de COMBI is in koetswerkkleur uitgevoerd. RS-modellen staan standaard op zwarte 18-duimse lichtmetalen velgen en de remklauwen zijn in een opvallende RS-typische rode kleur gelakt. 19-duimse lichtmetalen velgen zijn als optie verkrijgbaar. De sportieve topversies worden gekenmerkt door exclusieve vRS-logo's op het ŠKODA-radiatorrooster en op de kofferklep. De standaarduitrusting omvat de innovatieve full-ledmatrixkoplampen, die hun debuut beleven op de OCTAVIA.

Dynamisch RS-interieur

Het interieur van alle OCTAVIA RS-modellen is overwegend zwart. Het hertekende lederen en multifunctionele sportstuurwiel heeft drie spaken en draagt het RS-logo. Het heeft anders opgestelde knoppen en nieuwe generafde draaiknoppen in chroomdesign. Modellen met DSG-versnellingsbak hebben schakelhendels. De voorste sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteun zijn bekleed met zwarte stof terwijl de optionele ergonomische stoelen zijn bekleed met Alcantara®, leder en kunstleder, bieden een diepteverstelling voor de zitting en een massagefunctie. De stoelen hebben een RS-logo en gekleurde decoratieve stiknaden in rood of zilvergrijs, die ook te vinden zijn op het lederen stuurwiel, de armleuningen en het met Alcantara® bedekte instrumentenpaneel. Decoratieve panelen in koolstofvezeleffect en pedalen met aluminiumlook voegen de finishing touch toe aan de atletische uitstraling van het model.

Virtual Cockpit met Sport-lay-out; Driving Mode Select met RS-modus standaard

De drie RS-modellen zijn standaard uitgerust met het Virtual Cockpit-instrumentenbord, dat een extra Sport-lay-out krijgt. Ook Driving Mode Select is standaard en heeft een nieuwe RS-modus. Alle rijhulpsystemen van de vierde generatie van de OCTAVIA zijn uiteraard ook beschikbaar in de RS-versies. Daarbij horen het nieuwe Collision Avoidance Assist, Turn Assist en Exit Warning en Local Traffic Warning.

Dynamic Chassis Control met nieuwe functies

In de drie levendige topmodellen worden dynamische rijeigenschappen verzekerd door de progressieve stuurinrichting (standaard) en de RS-typische sportophanging, die 15 millimeter verlaagd is in de 2.0 TSI en 2.0 TDI. Dynamic Chassis Control is verkrijgbaar als optie en past de demping constant aan zodat in Sport-modus een bijzonder dynamische rijstijl mogelijk is. In Driving Mode Select maakt DCC dat parameters zoals de ijking van de ophanging, de demping en de



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 8 van 14

besturing of de werking van de DSG-versnellingsbak voortaan aan persoonlijke voorkeuren kunnen worden aangepast. Die aanpassingen gebeuren met schuifknoppen op het centrale aanraakscherm. De bodemvrijheid van de OCTAVIA RS iV blijft ongewijzigd wanneer hij met DCC is uitgerust. In de TSI-versies brengt een elektronisch VAQ-sperdifferentieel meer trekkracht op de vooras. De twee krachtigste versies gebruiken 17-duimse remschijven terwijl de diesel is uitgerust met 16-duimse remschijven vooraan een 15-duimse schijven achteraan.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 9 van 14

Aandrijfsystemen: plug-inhybride, mild-hybride, diesel, benzine en CNG

- › ŠKODA biedt een brede keuze aan aandrijfsystemen voor de vierde generatie van de OCTAVIA
- › Elektrificatie met twee plug-inhybride versies en nieuwe mild-hybride technologie
- › Jongste EVO-generatie dieselmotoren stoten tot 80 procent minder stikstofoxides uit

Efficiënt, geëlektrificeerd, alternatief, duurzaam en nog meer gevarieerd dan ooit tevoren: de vierde generatie van de ŠKODA OCTAVIA is verkrijgbaar met vijf verschillende aandrijfopties. Naast de verbeterde benzine- en dieselmotoren en de OCTAVIA G-TEC, die is ontwikkeld om op aardgas (CNG) te lopen, is het icoon van ŠKODA nu ook verkrijgbaar als elektrische auto. In het kielzog van vlaggenschip SUPERB is de bestseller van het merk de tweede ŠKODA die verkrijgbaar is als plug-inhybride, waarbij er zelfs keuze is tussen twee vermogensversies: de OCTAVIA iV en de sportieve OCTAVIA RS iV. In de twee OCTAVIA e-TEC-versies beleeft mild-hybride technologie haar debuut bij ŠKODA.

Christian Strube, ŠKODA AUTO-directielid voor technische ontwikkeling, zei: "Met de vierde generatie van de OCTAVIA bieden we de grootste variatie aan aandrijfsystemen die ooit in een ŠKODA verkrijgbaar is geweest. Met in totaal vijf verschillende beschikbare aandrijfvarianten is er voor elke klant keuze. Door de aandrijflijn te elektrificeren met de nieuwe mild-hybride technologie en de OCTAVIA iV plug-inhybrides met twee vermogensversies verlagen we de CO₂-uitstoot nog verder. De iV-versies kunnen in de WLTP-cyclus tot 60 kilometer rijden zonder enige uitstoot te veroorzaken. Daarnaast blijven we de verbrandingsmotoren constant ontwikkelen. Ze zijn nu nog efficiënter en we hebben de stikstofoxide-uitstoot van de nieuwe EVO-generatie dieselmotoren met zo'n 80 procent verminderd met behulp van het 'twin dosing'-proces.

In de voetsporen van vlaggenschip SUPERB is de nieuwe OCTAVIA de tweede ŠKODA die verkrijgbaar is als plug-inhybride – en zelfs in twee vermogensversies. In de sportieve topversie OCTAVIA RS iV schoppen de 1.4 TSI-benzinemotor van 110 kW (150 pk) en de 85 kW sterke elektromotor het tot een totaalvermogen van 180 kW (245 pk) en een maximumkoppel van 400 Nm. In de OCTAVIA iV, die verkrijgbaar is met elk uitrustingsniveau vanaf Ambition maar niet als SCOUT, piekt het koppel op 350 Nm en het systeemvermogen op 150 kW (204 pk). De 6-traps DSG wordt elektronisch bediend met shift-by-wiretechnologie. De hatchback heeft een kofferinhoud van 450 liter, de COMBI van 490 liter.

OCTAVIA iV's rijden in WLTP-cyclus tot 60 kilometer puur elektrisch

Naast de klassieke, in de koffer opgestelde 12V-startbatterij hebben beide OCTAVIA iV-versies een lithium-ion-hoogspanningsbatterij met een capaciteit van 37 Ah, wat neerkomt op 13 kWh. In de WLTP-cyclus betekent dit dat tot 60 kilometer puur elektrisch en dus uitstootvrij kan worden gereden. De CO₂-uitstoot ligt rond slechts 30 g/km. Daarmee voldoet het model reeds aan de vereisten voor de toekomstige Euro 6d-uitstootnorm. De batterij kan eenvoudig worden opgeladen aan een standaard huishoudstopcontact of aan een wallbox. De laadingang zit verborgen achter een klep in de voorvleugel aan bestuurderszijde, die opent na een druk op een knop in het deurpaneel.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 10 van 14

Primeur: eerste ŠKODA-motoren met mild-hybride technologie

ŠKODA zal ook voor het eerst mild-hybride technologie toepassen in zijn OCTAVIA e-TEC-modellen. Wanneer de 81 kW (110 pk) sterke driecilinder 1.0 TSI of de 110 kW (150 pk) sterke viercilinder 1.5 TSI worden gecombineerd met een 7-traps DSG gebruiken ze allebei een riemaangedreven startmotor van 48 volt en een lithium-ionbatterij van 48 volt. Deze batterij met een inhoud van 0,6 kWh zit onder de voorste passagiersstoel en wordt enkel opgeladen via gerecupereerde remenergie. Ze kan ook de 12V-startbatterij laden via een gelijkstroomomvormer. Maar in de eerste plaats ondersteunt de mild-hybride technologie de motor indien nodig met een elektrische boost van tot 50 Nm waardoor de e-TECs kunnen freewheelen met de motor volledig uitgeschakeld. Bovendien kan de motor sneller, soepeler en met minder trillingen worden gestart of stilgelegd. De OCTAVIA's met mild-hybride technologie zijn onmiddellijk herkenbaar aan het e-TEC-logo op de kofferklep.

OCTAVIA G-TEC met CNG-aandrijving

De 1.5 TSI in de OCTAVIA G-TEC is ontwikkeld om op aardgas (CNG) te werken en heeft een vermogen van 96 kW (130 pk). CNG heeft een schonere verbranding, waardoor de CO₂-uitstoot in CNG-modus zo'n 25 procent lager ligt dan wanneer hij op benzine werkt. Bovendien wordt gevoelig minder stikstofoxide (NOx) uitgestoten en komen geen fijne roetpartikels vrij. De motor is zeer efficiënt, onder meer dankzij een variabele sturing van de inlaatkleppen waardoor hij volgens de zogenaamde Miller-verbrandingscyclus werkt. Dit maakt een aardgasverbruik mogelijk van 3,42 kg per 100 km* volgens de WLTP-cyclus en 4,6 l/100 km* op benzine. Met zijn CNG-tank van 17,33 kilo heeft de OCTAVIA G-TEC een rijbereik van tot 500 kilometer* op aardgas volgens de WLTP-cyclus. Wanneer hij zijn benzinetank van 9 liter aanspreekt, kan de OCTAVIA G-TEC nog eens 190 kilometer* afleggen, zodat hij een totaal rijbereik heeft van tot 690 kilometer*. De omschakeling tussen CNG en benzine gebeurt automatisch en zonder tussenkomst van de bestuurder. De auto gebruikt de benzinevoorraad enkel onder bepaalde omstandigheden: wanneer de motor wordt gestart nadat net CNG is getankt, wanneer de omgevingstemperatuur lager ligt dan -10 graden Celsius of wanneer de CNG-tanks zo leeg zijn dat de tankdruk onder de 11 bar zakt. De OCTAVIA G-TEC wordt gekenmerkt door een specifieke lay-out voor de Virtual Cockpit en door een logo op de kofferklep. De koffer van de hatchback slikt 455 liter, die van de COMBI ligt op 495 liter.

**Deze informatie is voorlopig en onderhevig aan wijzigingen.*

Verbeterde diesel- en benzinemotoren van de EVO-generatie

De drie dieselmotoren die verkrijgbaar zijn in de OCTAVIA komen van de jongste EVO-generatie en voldoen reeds aan de toekomstige Euro 6d-uitstootnorm. De geavanceerde SCR-uitlaatgasnabehandeling reduceert de uitstoot van stikstofoxiden (NOx) met tot 80 procent omdat AdBlue® wordt geïnjecteerd volgens het zogenaamde 'twin dosing'-proces, voor de twee in serie opgestelde katalytische omvormers. De nieuwe 2.0 TDI ontwikkelt 85 kW (115 pk), 110 kW (150 pk) of 147 kW (200 pk) en verbruikt tot 0,4 liter diesel minder per 100 kilometer dan zijn vergelijkbare voorgangers dankzij onder meer een efficiëntere krukasaandrijving en een turbo met variabele turbinegeometrie. De benzinemodellen zijn ook uitgerust met EVO-motoren die efficiënter zijn dankzij een laag op de cilinderwanden in een materiaal op basis van plasma. De motoren bieden bovendien een injectiedruk van tot 350 bar. De driecilinder 1.0 TSI van 81 kW (110 pk) is uitgerust met een turbo met variabele turbinegeometrie en functioneert volgens het efficiënte Miller-verbrandingsproces. In de 1.5 TSI-viercilinder van 110 kW (150 pk) vermindert het actieve cilinderbeheer ACT het verbruik door automatisch twee cilinders uit te schakelen bij lage belasting. De 2.0 TSI ontwikkelt 140 kW (190 pk) uit zijn vier cilinders en wordt net zoals de krachtigste diesel



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 11 van 14

standaard gecombineerd met de 7-traps DSG en vierwielaandrijving.

De nieuwe OCTAVIA maakt ook gebruik van de jongste generatie van de manuele versnellingsbak MQ281, die de CO₂-uitstoot van de 110 kW sterke 1.5 TSI met 1,4 g/km vermindert op de WLTP-cyclus in vergelijking met de vorige MQ250-versnellingsbak. In tegenstelling tot de MQ350-versnellingsbak ligt de CO₂-uitstoot op de WLTP-cyclus 2,4 g/km lager in de 110 kW sterke 2.0 TDI.



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 12 van 14

Connectiviteit en veiligheid: modern infotainment, eerste head-updisplay en nieuwe rijhulpsystemen

- › Nieuwe OCTAVIA met centraal 10-duimsscherm, herwerkte Virtual Cockpit en eerste head-updisplay oot
- › Keuze uit drie infotainmentsystemen en altijd online dankzij ingebouwde eSIM
- › Collision Avoidance Assist, Turn Assist en Exit Warning debuten bij ŠKODA

De nieuwe ŠKODA OCTAVIA biedt systemen van de jongste generatie van de modulaire infotainmentmatrix, breedvoerige connectiviteit dankzij een ingebouwde eSIM, een hoog niveau van actieve en passieve veiligheid dankzij nieuwe rijhulpsystemen en meer. Met centrale schermen van tot 10 duim en een herwerkte Virtual Cockpit met nieuwe lay-outs en een optioneel head-updisplay, dat in de OCTAVIA voor het eerst te vinden is in een ŠKODA, heeft de bestuurder steeds een optimaal overzicht op alle relevante informatie. De nieuwe actieve systemen Collision Avoidance Assist, Turn Assist en Exit Warning vergroten de veiligheid ook.

De drie infotainmentsystemen van de ŠKODA OCTAVIA komen uit de jongste generatie van de modulaire infotainmentmatrix van de Volkswagen-groep en zijn uitgerust met een geïntegreerde eSIM. Dit betekent dat de ŠKODA OCTAVIA altijd online is en dat hij toegang geeft tot de mobiele online diensten van ŠKODA Connect zoals Proactive Service (pechoproep). Verder kan dankzij Infotainment Online gebruik worden gemaakt van uitgebreide voertuigtoegankelijkheid van op afstand, routeberekeningen ondersteund door onlinegegevens en live verkeersinformatie. Zelfs het basisaudiosysteem Swing heeft een personaliseerbaar aanraakscherm van 8,25 duim en een DAB-ontvanger. Verder biedt hij draadloze SmartLink-technologie om smartphones te koppelen, naast Android Auto, Apple CarPlay, MirrorLink™ en infotainmentapps zoals het weer of het nieuws.

Het infotainmentsysteem Bolero, waarbij de navigatiefunctie later kan worden geactiveerd, en het infotainmentsysteem Columbus hebben allebei een centraal aanraakscherm van 10 duim. Beide systemen kunnen worden bediend met gebarensturing of met spraak via de stemassistent Laura, die vloeiend uitgesproken volzinnen begrijpt in zes talen. De kaarten worden online bijgewerkt en internetradio en streamingdiensten voor muziek en tv zijn eveneens beschikbaar. Het hoogste infotainmentsysteem Columbus kan de kaarten van het navigatiesysteem in een andere schaal weergeven in de Virtual Cockpit. Deze nieuwe functie kan worden aangepast via de innovatieve touch slider onder het scherm, die ook het volume beheert.

Herwerkte Virtual Cockpit en eerste head-updisplay bij ŠKODA

De digitale Virtual Cockpit is individueel personaliseerbaar. ŠKODA heeft het formaat van het scherm vergroot tot 10,25 duim en maakt hem nog eenvoudiger in het gebruik. De bestuurder kan kiezen uit vier verschillende lay-outs – Basic, Classic, Navigation en Driver Assistance Systems – en de informatie die hij wil zien specificeren via de knoppen op het multifunctionele stuurwiel. In de lay-out Driver Assistance Systems worden geactiveerde systemen in 3D getoond en gespiegeld op het centrale scherm. Voor het eerst bij ŠKODA kan de Virtual Cockpit nog als optie worden aangevuld met het nieuwe head-updisplay. Een elektronische unit genereert een beeld van gegevens over de snelheid, de navigatie-instructies, herkende verkeersborden of geactiveerde rijhulpsystemen en projecteert dat op de voorruit in het blikveld van de bestuurder. Op die manier



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 13 van 14

kan de bestuurder informatie lezen zonder zijn ogen van de weg te nemen.

Collision Avoidance Assist, Turn Assist en Exit Warning beleven hun debuut

De vierde generatie van de OCTAVIA-familie heeft rijhulpsystemen die voor het eerst in een ŠKODA worden gebruikt. Collision Avoidance Assist ondersteunt gecontroleerd uitwijken door actief het stuurmoment te versterken. Dit helpt nakende aanrijdingen voorkomen met een voetganger, een fietser of een ander voertuig. Op kruispunten kan Turn Assist tegenliggend verkeer vroeg herkennen bij links afslaan en waarschuwt het de bestuurder of brengt het de wagen automatisch tot stilstand. Exit Warning laat passagiers weten of een ander voertuig of een fietser langs achteren nadert wanneer de deur van de auto wordt geopend. Local Traffic Warning is eveneens nieuw en waarschuwt automatisch voor verkeersincidenten in de onmiddellijke omgeving van het voertuig, zoals de staart van een file.

Nieuwe en verbeterde rijhulpsystemen voor de OCTAVIA

Ook andere rijhulpsystemen beleven hun debuut in de OCTAVIA of zijn verder verbeterd. Daarbij horen Area View, dat een 360-gradenbeeld gebruikt dat wordt gegenereerd door vier camera's die de onmiddellijke omgeving van de wagen tonen tijdens parkeren of manoeuvreren, en Side Assist, dat langs achteren of in de blinde hoek naderende voertuigen detecteert tot op 70 meter. In de stad waarschuwt Front Assist met Predictive Pedestrian and Cyclist Protection visueel, akoestisch en met een zachte remingreep voor een potentiële aanrijding en het kan indien nodig een noodstop inleiden.

Predictive Cruise Control (voorspellende snelheidsregelaar) gebruikt eveneens beelden van de camera achter de voorruit en gegevens van het navigatiesysteem om automatisch de snelheid aan te passen aan de weg verderop. Samen met het verbeterde Traffic Sign Recognition (verkeersbordenherkenning), Adaptive Lane Assist, dat ook wegenwerken herkent, Traffic Jam Assist en Emergency Assist vormt deze systemen samen Travel Assist. Via Hands-on Detect controleert dit systeem ook of de bestuurder het stuurwiel elke 15 seconden aanraakt of misschien niet langer controle over de wagen heeft als gevolg van een potentieel medisch noodgeval. In dat geval activeert Emergency Assist de waarschuwingslichten en brengt het de auto tot stilstand in zijn rijstrook.

Verdere informatie:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

catherine.van.geel@dieteren.be

www.skoda-press.be



ŠKODA
SIMPLY CLEVER

PERSBERICHT

Pagina 14 van 14

ŠKODA AUTO

- › is this year celebrating 125 years since the company was founded during the pioneering era of the automobile in 1895, making it one of the longest-established car manufacturers in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ and the SUPERB.
- › delivered 1.24 million vehicles to customers around the world in 2019.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 42,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is pressing ahead with the transformation from a traditional car manufacturer to the 'Simply Clever company for the best mobility solutions' as part of the ŠKODA 2025 Strategy.